



# महंगाई का दबाव आम आदमी की रसोई तक पहुंचा कमजोर मानसून और अल-नीनो से बढ़ी चिंता, दालें होंगी महंगी

खाने-पीने के सामान, किराना और जरूरी वस्तुओं की कीमतों पर होगा असर

● नई दिल्ली / आरएनएन

महंगाई का दबाव लगातार बढ़ता जा रहा है और अब इसका असर सीधे आम आदमी की रसोई पर दिखाई देने लगा है। आने वाले दिनों में चना और अरहर दाल के दाम और बढ़ सकते हैं। अल-नीनो के कारण कमजोर मानसून की चिंता ने भी बाजार का तनाव बढ़ा दिया है। ऐसे में आम लोगों का घरेलू बजट और बिगड़ सकता है।

विदेशी आयात घटा

इंडिया पल्सेज एंड ग्रेंस एसोसिएशन की रिपोर्ट के मुताबिक, देश में चना और अरहर की आयात कम हो रही है। वहीं विदेशों से आयात भी घटा है। इसी वजह से बाजार में इन दालों के दाम लगातार ऊपर जा रहे हैं। रिपोर्ट में बताया गया कि बीते वित्त वर्ष में कुल दाल आयात घटकर 57.76 लाख टन रह गया, जबकि इससे पहले यह 69.3 लाख टन था। चने का आयात करीब पांच लाख टन घट गया। मसूर और मटर के आयात में भी बड़ी गिरावट दर्ज हुई।



अरहर, मसूर, उड़द और देसी चना हुए महंगे

पिछले एक महीने में कई दालों के दाम तेजी से बढ़े हैं। अरहर, मसूर, उड़द और देसी चना सभी महंगे हुए हैं। मंडियों में पुरानी अरहर का रॉटिंग भी काफी कम बचा है। सरकार ने अरहर का न्यूनतम समर्थन मूल्य बढ़ाकर 8450 रुपए प्रति विबल कर दिया है, जिससे बाजार में तेजी का माहौल और मजबूत हुआ है।

माल दुलाई महंगी होगी

ईधन की बढ़ती कीमतों ने ट्रांसपोर्ट सेक्टर पर भी दबाव बढ़ा दिया है। ऑल इंडिया मोटर ट्रांसपोर्ट कांग्रेस के मुताबिक, कई राज्यों की क्वॉटेशन सेक्टर से हट गए हैं। इससे माल दुलाई की लागत 10 से 15 फीसदी तक बढ़ गई है। इसका सीधा असर खाने-पीने के सामान, किराना और जरूरी वस्तुओं की कीमतों पर पड़ रहा है। यानी अब सिर्फ दाल ही नहीं, बल्कि बाजार की कई चीजें आम लोगों के लिए और महंगी हो सकती हैं।

ऑटो सेक्टर पर भी दिख रहा असर

टायर और वाहन पुर्जा बनाने वाली कंपनियों ने भी कीमतें बढ़ानी शुरू कर दी हैं। कंपनियों का कहना है कि कच्चे माल और ऊर्जा की लागत लगातार बढ़ रही है। सिएट के प्रबंध निदेशक अर्ग्व बर्नार्डो ने बताया कि कंपनी मार्च और अप्रैल में टायरों के दाम करीब पांच फीसदी बढ़ा चुकी है और मई-जून में एक और बढ़ोतरी हो सकती है। इससे ट्रांसपोर्ट का खर्च और बढ़ेगा, जिसका असर आखिरकार आम लोगों की जेब पर ही पड़ेगा।

मौसम को लेकर चिंताएं

मौसम को लेकर भी चिंता बढ़ती जा रही है। अल-नीनो के असर से इस बार सामान्य से कम बारिश होने की आशंका जताई जा रही है। अमर मानसून कमजोर रहा, तो खरीफ सीजन में अरहर जैसी फसलों की बूझाई प्रभावित हो सकती है। इससे उत्पादन घटेगा और बाजार में कीमतें और ऊपर जा सकती हैं विशेषज्ञों का कहना है कि बारिश कम होने का असर सिर्फ दालों पर नहीं, बल्कि सब्जियों और दूसरी कृषि उपज पर भी पड़ सकता है। वहीं वजह है कि बाजार अभी से महंगाई के नए दौर की आशंका जता रहा है।

## बायजू के संस्थापक रवींद्रन को सिंगापुर की अदालत ने अवमानना के मामले में सुनाई छह महीने की जेल

नई दिल्ली (आरएनएन)। भारत की कभी सबसे सफल ब्रांड वाली एडटेक कंपनी बायजू के संस्थापक बायजू रवींद्रन की मुश्किलें कम होने का नाम नहीं ले रही हैं। ताजा घटनाक्रम में सिंगापुर की एक अदालत ने उन्हें अदालत की अवमानना का दोषी मानते हुए छह महीने जेल की सजा सुनाई है। यह फैसला रवींद्रन के लिए एक बहुत बड़ा झटका है, जो पहले से ही भारी आर्थिक संकट और विदेशी निवेशकों के कानूनी दावों का सामना कर रहे हैं। यह



पूरा मामला रवींद्रन की संपत्तियों और अदालती आदेशों की अनदेखी से जुड़ा हुआ है। सिंगापुर की अदालत ने स्पष्ट किया है कि रवींद्रन ने अप्रैल 2024 से अपनी संपत्तियों से संबंधित कई अदालती आदेशों की जानबूझकर अवहेलना की है। इन आदेशों का पालन न करने के कारण ही उन्हें अदालत की अवमानना का दोषी पाया गया और छह महीने की जेल की सजा तय की गई। सजा के अलावा, अदालत ने रवींद्रन पर आर्थिक दंड भी लगाया है।

## अमेजन को सुप्रीम कोर्ट से मिली राहत

● नई दिल्ली / आरएनएन

सुप्रीम कोर्ट ने बुधवार को अमेरिकी ई-कॉमर्स कंपनी अमेजन को बड़ी राहत देते हुए राष्ट्रीय कंपनी विधि अधिनियम न्यायाधिकरण के जून, 2022 के उस आदेश को रद्द कर दिया, जिसमें ई-कॉमर्स कंपनियों के फ्यूचर समूह के साथ सौदे को निर्बंधित करने के भारतीय प्रतिस्पर्धा अधिनियम के खिलाफ अपील की गई थी। न्यायमूर्ति विक्रम नाथ और न्यायमूर्ति संजय मिश्रा की पीठ ने 17 दिसंबर, 2021 के सीसीआई के अमेजन पर 202 करोड़ रुपए का जुर्माना लगाने और फ्यूचर ग्रुप के साथ उसके सौदे को निर्बंधित करने के आदेश को भी रद्द कर दिया।

## बिजनेस न्यूज

### ब्लैंडर्स प्राइड पैकेज्ड ड्रिंकिंग वॉटर ने पेश किया रिजर्व्ड एक्सपीरियेंस

ग्वालियर। ब्लैंडर्स प्राइड पैकेज्ड ड्रिंकिंग वॉटर ने ब्लैंडर्स प्राइड रिजर्व्ड एक्सपीरियेंस नामक एक नए सांस्कृतिक मंच की शुरुआत की है, जिसका उद्देश्य प्लेनवॉटर को केवल स्वाद तक सीमित न रखते हुए उसे सभी इंडियन से महसूस किए जाने वाले अनुभव में बदलना है। ऐसे समय में जब उपभोक्ता अधिक अर्थपूर्ण और प्रीमियम अनुभवों की ओर आकर्षित हो रहे हैं, ब्लैंडर्स प्राइड रिजर्व्ड एक्सपीरियेंस इसी बदलाव को ध्यान में रखते हुए प्लेनवॉटर को एक नई अभिव्यक्ति के रूप में प्रस्तुत करता है। रिजर्व्ड इन एवरी सेंस की अवधारणा पर आधारित यह मंच प्लेनवॉटर को एक बहुआयामी यात्रा के रूप में प्रस्तुत करता है जिसके चरचा ही नहीं, बल्कि देखा, सुना है। पर्नॉड रिकार्ड इंडिया की सीएमओ देवाशी दासगुप्ता ने कहा, आज के उपभोक्ता ऐसे अनुभवों की तलाश में हैं, जो केवल उपयोगिता तक सीमित न होकर अधिक खास, प्रीमियम और अलग महसूस हों। ब्लैंडर्स प्राइड रिजर्व्ड एक्सपीरियेंस के जरिए हम एक ऐसा सांस्कृतिक मंच तैयार कर रहे हैं।

OFFICE OF UJJAIN DEVELOPMENT AUTHORITY  
Pradhikaran Bhawan, Bhartpur Administrative Zone, Dewas Road  
UJJAIN (M.P.) Pin-456010  
email - udaujain@gmail.com website-www.udaujain.org

Tender Notice  
Online tenders are invited from eligible firms for the following work.  
Detailed tender details can be found on the website https://mptenders.gov.in/nicgep/app

No	Tender number & date of issue	Name of work	work duration & PAC	Cost of Tenders form and EMD (INR)	Last date of tender
1	UDAE/ET/83/21/05/2026	STRUCTURAL REPAIR AND REHABILITATION WORKS OF SHRI MAHAKALESHWAR TEMPLE AND OTHER TEMPLES NEAR SHRI MAHAKALESHWAR TEMPLE UJJAIN	365 Days 7,41,63,312/-	236000/- 7,41,63,312/-	15/08/2026

Note: Any amendments to the tender will be published online only on the website and will not be published separately in newspapers.

(Kuldeep Raghuwanshi)  
EXECUTIVE ENGINEER, UDA, UJJAIN

## घरेलू उड़ानों में 22 प्रतिशत की कटौती करेगी एयर इंडिया

नई दिल्ली। एयरलाइन कंपनी एयर इंडिया ने विमान ईधन (एविएशन टर्बाइन फ्यूल) की ऊंची कीमतों की वजह से बढ़ती परिचालन लागत के चलते अपनी घरेलू उड़ानों में 22 प्रतिशत तक कटौती करने का फैसला किया है। सूत्रों के मुताबिक, घाटे में चल रही एयरलाइन ने अपनी अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में भी करीब 27 प्रतिशत की कमी की है। एयर इंडिया हर सप्ताह लगभग 4,400 उड़ानों का परिचालन करती है, जिनमें करीब 3,600 घरेलू और 800 अंतरराष्ट्रीय सेवाएं शामिल हैं। कंपनी ने बुधवार को जारी बयान में कहा कि जून से अगस्त, 2026 के बीच चुनिंदा अंतरराष्ट्रीय सेवाओं में पहले घोषित बदलावों के साथ-साथ कुछ घरेलू मार्गों पर भी अस्थायी रूप से उड़ानों की संख्या घटाई गई है।

## सेंसेक्स 142 अंक गिरा, निफ्टी प्लैट लेवल पर बंद

नई दिल्ली, आरएनएन। बुधवार को मिडकैप शेयरों में खराबरी देखने को मिली, जिसके कारण निफ्टी मिडकैप 100 में 0.42 प्रतिशत की तेजी देखी गई। संसेक्स में 142 अंकों की गिरावट और निफ्टी प्लैट लेवल पर बंद हुआ। बुधवार को संसेक्स ने 75,939 के लेवल पर ओपनिंग दी, और दिन के आखिर तक ये 0.19 प्रतिशत की गिरावट के साथ 75,867 के लेवल पर बंद हुआ। वहीं निफ्टी 50 ने बुधवार को 23,880 के लेवल पर ओपनिंग दी, और दिन के आखिर तक ये 0.27 प्रतिशत की गिरावट के साथ 23,907 के लेवल पर बंद हुआ।

MANAPPURAM FINANCE LTD.  
CIN: L65910KL1992PLC006923  
Registered Office: W-4/ 638A, Manappuram House, P.O. Valapad, Thiruvananthapuram, Kerala, India

### निलामी सूचना

विशेषकर निष्कर्षार्थी और सामान्य रूप में जनता को एतद्वारा सूचित किया जाता है कि निम्नलिखित अकाउंट्स में रखे गए रकमों के आगमनों की सार्वजनिक निलामी निम्नलिखित शाखाओं पर दिनांक 16/06/2026 को सुबह 10.00 बजे से किया जाएगा। हम ऐसे डिजिटल ट्रांज़ैक्शनों के रकमों के आगमनों की निलामी करने जा रहे हैं जिन्होंने रजिस्टर्ड पत्र द्वारा सूचित किए जाने के बावजूद अपने लेन की रकम नहीं बुकाई है। जिन अकाउंट्स की निलामी नहीं हो पाएगी, उनकी निलामी किसी अन्य दिन किया जा सकता है। निम्नलिखित निलामी सूचना के तहत निम्नलिखित निलामी सूचना निलामी केन्द्र या वेबसाइट पर लगाई जाएगी तथा इसमें कोई अन्य सूचना नहीं दी जाएगी।

निलामी की सूची:  
ग्वालियर, सिविल कोर्ट उबरा, 0136080700020532, 1986, 3808, 0136080730027774, 8668, 8669, 8693, 0002, 0007, 8668, 8669, 8693, 0119160700029950, 1982, 0119160730022119, 2132, 2903, 4495, 0115, इन्वन्सन्स ग्वालियर, 0119150700030954, 1238, 0119150700015672, खेडगिरी रोड ग्वालियर, 0118170700020164, 0118170700027441, 9223, 9263, 9275, 9361, 9547, मोर - ग्वालियर, 0119690700041223, 1243, 0119690730020781, 6748, मोर ग्वालियर, 0122890700037519, 8004, 8247, 9552, 9665, 0122890730017255, 9257, 9258, 9259, मोर ग्वालियर, 0123210700019396, 0092, 0123210730014265, 4826, 6983, धारा 13/उ, 0117670700038599, 0349, 0362, 0457, 0995, 0117670730028731, 3648, 4029, 4429, 5214, 0179, शिवपुरी, ए.बी. रोड शिवपुरी, 0135820700017878, 8553, 0135820730010441, 1281, कश्यप, 013944070002905, 3781, 0139440730010443, कोलासर शिवपुरी, 0139140700001296, 2365, 2511, 2581, 2591, 0139140730001084, 2610, उपर बताई गई निलामी में हिस्सा लेने के इच्छुक व्यक्तियों को नीचे दी गई बातों का पालन करना होगा: इच्छुक बोली लगाने वालों को निलामी के दिन ही (फर्स्टकम/आर्टीजीएस के जरिए 10,000/- रुपये इंधनी (जो बोली हारने वालों को वापस कर दिया जाएगा) जमा करना होगा। बोली लगाने वालों के पास वध आईडी/बैंक/वेब आईडी होना चाहिए। ज्यादा जानकारी के लिए कृपया 9072607147 पर संपर्क करें। अधिकृत अधिकारी मानपुत्रम फायनेंस लि. हेतु,

### फॉर्म जी

श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड के लिए  
रुचि की अभिव्यक्ति हेतु आमंत्रण  
(एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।  
(एलट/एन) की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।

क्र.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर	एलट/एन की संख्या	एलट/एन की संख्या
1.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
2.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
3.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
4.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
5.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
6.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
7.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
8.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
9.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
10.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
11.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
12.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
13.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
14.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
15.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
16.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।
17.	वर्क/प्रोजेक्ट का नाम, पैरामीटर/विवरण	श्री भगवती एपो इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड का नाम	एलट नंबर 17, विमान उद्योग नगर, धाम पावदा, तस्लीन और जिना इंदौर (म.प.) 452020 पर एलट/एन)।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।	एलट/एन की संख्या 2502/2026 के तहत स्वामन्य अर्थव्यवस्था की संस्था गुरुवार पर उलझती है।

## रुपया आठ पैसे टूटकर 95.78 प्रति डॉलर पर आया

मुंबई। अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रुपया बुधवार को शुरुआती कारोबार में आठ पैसे टूटकर 95.78 प्रति डॉलर पर आ गया। कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों और अमेरिका-ईरान तनाव के कारण निवेशकों के सतर्क रुख के चलते डॉलर की मांग बढ़ी।

विदेशी मुद्रा कारोबारियों के अनुसार, अमेरिका द्वारा ईरान पर नए हमलों की खबरों से शांति समझौते की उम्मीद कमजोर पड़ी है। इससे सुरक्षित निवेश माने जाने वाले डॉलर की मांग बढ़ी। अंतरबैंक विदेशी मुद्रा विनिमय बाजार में रुपया शुरुआत में मजबूत होकर 95.60 प्रति डॉलर पर खुला लेकिन बाद में यह टूटकर 95.78 पर आ गया। मंगलवार को रुपया 44 पैसे टूटकर 95.70 प्रति डॉलर पर बंद हुआ था।

## जेएसडब्ल्यू एमजी मोटर की एसयूवी एमजी मेजेस्टर लांच



● नई दिल्ली / आरएनएन  
जेएसडब्ल्यू एमजी मोटर इंडिया ने मंगलवार को अपनी नई प्रीमियम एसयूवी एमजी मेजेस्टर को भारतीय बाजार में लॉन्च कर दिया। कंपनी ने इसे देश की पहली डी+ एसयूवी बताया है। इसके ऑटोमैटिक टॉप ट्रिम की एक्स-शोरूम कीमत 40.99 लाख रखी गई है, जबकि ऑटोमैटिक टॉप ट्रिम 44.99 लाख में उपलब्ध होगा। एसयूवी 6 और 7-सीटर विकल्पों में आएगी। एमजी मैजिस्टर में 2.0-लीटर ट्विन-टर्बो डीजल इंजन दिया गया है, जो 215.5 पीएस की पावर और 478.5 एनएम का टॉर्क जनरेट करता है। इसके साथ 8-स्पीड ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन मिलता है। एसयूवी में 10 ऑफ-रोड मोड, क्रॉल कंट्रोल और ट्रिपल डिफरेंशियल लॉक जैसे फीचर्स दिए गए हैं, जिससे कठिन रास्तों पर भी बेहतर ड्राइविंग मिलती है।

## मध्य प्रदेश मध्य क्षेत्र विद्युत वितरण कम्पनी लिमिटेड (म.प्र. शासन का उपक्रम) कार्यालय उप महाप्रबंधक (सिविल), स्टेशन रोड, गुना ई-मेल: mpzdgmcivilguna@gmail.com

Tender Specification	Name of Work	Probable Contract Amt.	Earnest Money (In Rs.)
DGM/Civil/GNA/2026-27/345-46 Guna Dated 27.05.2026 (DGM (C)/GNA/05/07)	Drilling of Bore well pump and Laying of pipe line at Area Store Guna.	5.33 Lakh	Rs. 10660/-
DGM/Civil/GNA/2026-27/348-49 Guna Dated 27.05.2026 (DGM (C)/GNA/06/08)	Levelling, Fencing, Retaining wall, Approach road works at various water logged S/S (Pagara, Fatehgar, Rampur, Colony) under O&M Circle Guna.	10.00 Lakh	Rs. 20000/-

Tender Submission Last Date & Time : 04.06.2026 upto 15:30 Hrs.  
Tender Opening Date & Time : 05.06.2026 at 15:30 Hrs.  
Other details, terms and conditions are available on company website : https://portal.mpcz.in & https://mptenders.gov.in or the under signed office.  
M.P. Madhyam/126072/2026 DGM (CIVIL)

## कार्यालय अध्यक्ष, काउंसिलिंग समिति संचालनालय तकनीकी शिक्षा, मध्य प्रदेश टैगोर छात्रावास क्रमांक-12, प्रथम तल, श्यामला हिल्स, नूरदर्शन रोड, भोपाल- 462002

ऑनलाइन काउंसिलिंग समय सारणी, सत्र 2026-27 (C-18)  
बी. डिजाईन (B. Design) (पूर्णकालिक 4 वर्ष), बैचलर इन होटल मैनेजमेंट एंड कैंटरिंग टेक्नोलॉजी (BHMCT) (पूर्णकालिक 4 वर्ष), एकीकृत एम.बी.ए. (IIMBA) (पूर्णकालिक 5 वर्ष) एवं एकीकृत एम.सी.ए. (IIMCA) (पूर्णकालिक 5 वर्ष) एवं फार्म-डी (Pharm-D) (पूर्णकालिक 6 वर्ष) पाठ्यक्रमों के प्रथम वर्ष में अर्हकारी परीक्षा के आधार पर प्रवेश तथा बैचलर ऑफ आर्किटेक्चर (B. Arch.) पाठ्यक्रम के प्रथम वर्ष में प्रवेश परीक्षा के आधार पर प्रवेश (मध्यप्रदेश में स्थित संस्थान)

गति
-----